

Název projektu:	Obec Slapy - Rekonstrukce místní komunikace na parc.č.571/2	Projektant:	LUCIDA s.r.o. Praha 4
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provedení stavby	Objednatel:	Obec Slapy

Obec Slapy

Rekonstrukce místní komunikace na parc.č.571/2

Dokumentace pro provedení stavby

Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby : **Rekonstrukce místní komunikace na parc.č. 571/2**
Místo stavby : k.ú. Slapy
Projektant části: LUCIDA s.r.o.
Sídlo: Marie Cibulkové 34, 140 00 Praha 4
kontaktní osoba: ing. Josef Stanko, ing. Jan Beneš, tel.: 244014111
fax.: 244014110

2. Všeobecné údaje o stavbě

Předmětem projektu je rekonstrukce stávající účelové komunikace, která navazuje na stávající silniční síť, silnici III/10217.

3. Návrh rekonstrukce

Projekt řeší rekonstrukci stávající komunikace pro zpřístupnění rodinných domů a stávajících provozoven.

Stávající účelové komunikace jsou ve správě obce. Komunikace na řešeném území jsou navrženy jako **účelové veřejně přístupné** – tzn., že vlastnictví a správa je na straně obce Slapy.

Vozovky budou provedeny s příčným spádem 2,5%, nebo spádem vyhovujícím okolní zástavbě a stávajícím sjezdům. Je navrženo provedení výměny obrusné asfaltové vrstvy vozovky a provedení nových vjezdů k rodinným domům. Komunikace budou s volným okrajem zpevněným krajnicí ze štěrku.

Komunikace jsou odvodněny do stávajících uličních vpustí nebo do zeleného pásu podél komunikace. Rekonstrukce zahrnuje osazení nových uličních vpustí, žlabů (ve vjezdech) a příkopových žlabovek zaústěných do stávající dešťové kanalizace.

Pro příjezd požární techniky a vozidel záchranné služby jsou uvažovány stávající i rekonstruované komunikace.

Profese/ část PD:	Dopravní řešení	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	1.	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	10.6.2014	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	Obec Slapy - Rekonstrukce místní komunikace na parc.č.571/2	Projektant:	LUCIDA s.r.o. Praha 4
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provedení stavby	Objednatel:	Obec Slapy

Větev 1 – ulice na parc.č.571/2

Je navrženo odfrézování 50mm stávajícího asfaltu, provedení vyrovnávky a přetahu novou obrusnou vrstvou vozovky šířky 3,0 – 6,0m m v délce 315,771 m , která slouží pro příjezd dopravní obsluhy k rodinným domům a ostatním provozovnám od silnice III/10217. Vozovka je navržena pro přejezd vozidlem Hasičů a IZS na návrhovou nápravu 100 kN.

Stávající vozovka je z kamenného štětu, štěrku a zbytků asfaltu bez obrub. Vozovka bude spádována jednostranně 2,5%, spád bude místně přizpůsoben. Vozovka je vybavena krajničnou ze štěrkodrti š. 2x0,25 m.

4.Doprava v klidu

Návrh je proveden v souladu s požadavky ČSN 736110 Projektování místních komunikací. Parkování je zajištěno na pozemcích rodinných domů nebo provozoven.

5.Požární ochrana

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací a poloměry obrub umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v lokalitě. Únosnost vozovek je řešena dle katalogu vozovek MD TP 170 na návrhovou nápravu 100 kN.

Příjezd jednotek PO bude zajištěn až k jednotlivým objektům. Přístupovými komunikacemi jsou rekonstruované komunikace obce.

6.Řešení křižovatek

Poloměry křižovatek odpovídají min. dovolenému poloměru největšího vozidla, které zde bude jezdit – tj. vozidel HZS a komunální služby (odpady).

7.Péče o osoby se sníženou schopností pohybu a orientace

V obci budou ve výhledu provedeny následující úpravy k zabezpečení pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace , v souladu s vyhl. 398/2009:

1) Přechny pro chodce, resp. místa umožňující přechod musí být bezbariérová s nájezdu šikmou rampou ve sklonu max. 8,33 %. Obrubník v nájezdu musí mít hranu 20 mm nad vozovkou, okraj nájezdu musí být vyznačen výrazně jinou strukturou, šířka min. 1,5 m.

2) Varovný pás bude proveden pásem v šířce 400 mm v délce šířky přechodu na sklonu z dlažby s reliéfním povrchem.

3) Signální pás přechodu se provádí v šířce min 800 mm z dlažby s reliéfním povrchem přes celý chodník.

4) Po dobu výstavby inž. sítí musí mít překážky ve výšce 1,1 m pevnou opticky kontrastní a hmatovou ochranu. Pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem podstavec o výšce min. 0,1 m nebo zarážku pro slepeckou hůl.

5) Park.místa osob se sníženou schopností pohybu a orientace budou zřizována v rozm.3,5x5 m, u podélných je zbývající prostor do celkové šířky 3,5 m v rámci vozovky.

6) Chodníky a vozovky jsou navrženy z materiálů jejichž drsnost (součinitel tření) činí min. 0,7.

7) Sadový obrubník chodníku na straně k zeleni sloužící jako vodící linie pro nevidomé má nášlap min.60 mm.

Profese/ část PD:	Dopravní řešení	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	1.	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	10.6.2014	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	Obec Slapy - Rekonstrukce místní komunikace na parc.č.571/2	Projektant:	LUCIDA s.r.o. Praha 4
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provedení stavby	Objednatel:	Obec Slapy

8.Vozovky veřejné komunikace

Komunikace jsou navrženy v šířce 3,0-6,0 m s obousměrným provozem. Povrch vozovek je navržen z asf.betonu. Před pokládkou bude provedeno vyspravení podkladu a povrch opatřen postříkem asfaltovou emulzí.

Navržená skladba asfaltového přetahu stávající vozovky dle TP 170:

- asfaltový beton	ACO11	50 mm	ČSN 736121
- spojovací postřík 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- vyrovnávka z asfalt. betonu	ACP16+0-60 mm		ČSN 736121
- spojovací postřík 0,7 kg/m ²			ČSN 736129
celkem		50-110mm	

Navržená plné konstrukce vozovky nad přípojkami vpustí a žlabů a v místech osazení obrub dle TP 170:

- asfaltový beton	ACO11	60 mm	ČSN 736121
- spojovací postřík 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP16+60 mm		ČSN 736121
- spojovací postřík 0,7 kg/m ²			ČSN 736129
- směs stmelená cementem	SC C8/10	120 mm	ČSN 736124 Edef2=60MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	200mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
celkem		430mm	

Navržená skladba vjezdů ze zámkové dlažby dle TP 170 :

- betonová zámková dlažba	DL typ XX	80mm	ČSN 736131
- lože z drti 4/8	L	40mm	ČSN 736131 Edef2=70MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	250mm	ČSN 736126 Edef2=30MPa
celkem		370mm	

Skladba přístupových chodníků:

- betonová zámková dlažba	DL typXX	60mm	ČSN 736131
- lože z drti 2/4	L	30mm	ČSN 736131
- štěrkodrt'	ŠD _A	150mm	ČSN 736126
celkem		240mm	

9. Zemní těleso

Stávající štěrkové podkladní vrstvy vozovky budou zachovány.

Terénní úpravy budou ohumusovány v tl.150 mm.

Krajnice š.0,25m v tloušťce 0,2 m bude ze štěrkodrti 0/16 s podrcením nebo vsypem lomového prachu či výsivky.

10.Opatření na ochranu stávajících sítí

Profese/ část PD:	Dopravní řešení	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	1.	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	10.6.2014	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	Obec Slapy - Rekonstrukce místní komunikace na parc.č.571/2	Projektant:	LUCIDA s.r.o. Praha 4
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provedení stavby	Objednatel:	Obec Slapy

Stávající sítě je nutno ochránit před poškozením – např. osazením dodatečných chráničků. Stavebník před zahájením zemních prací zajistí vytyčení a ověření polohy všech podzemních zařízení.

Poklopy a hrnce budou rektifikovány a osazeny do nové polohy, která bude shodná s úrovní a sklonem nového krytu.

11.Objekty, odvodnění

V ulicích je řešeno odvodnění příčným a podélným sklonem vozovek do stávajících vpustí dešťové kanalizace, kde voda odtéká do vodoteče.

Je navrženo osazení nových uličních vpustí a odvodňovacích žlabů. Stávajícím uličním vpustem budou výškově upraveny mříže – přizpůsobení nové obrusné vrstvě.

12.Dopravní značení

Dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích. Svislé a vodorovné dopravní značení není stavbou dotčeno.

13.DIO

Provádění je navrženo na 1 etapu s úplnou uzavírkou komunikace. Objížďky nebudou značeny.

1.etapa – uzávěra v ulici parc.č.571/2

14.Závěrem

Zhotovitel i provozovatel jsou povinni dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to Nařízení vlády. Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude technický dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci.

V Praze 6/2014

Vypracoval : Ing. Josef Stanko, Ing. Jan Beneš

Profese/ část PD:	Dopravní řešení	Zpracovatel:	Lucida s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	1.	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	10.6.2014	Schválil:	Ing. Josef Stanko