

Název projektu:	<b>Slapy – oprava povrchů 3 místních komunikací</b>	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4, tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	<b>Dokumentace pro provedení oprav</b>	Objednatel:	Obec Slapy

# Slapy – oprava povrchů 3 místních komunikací

## SO 101 - KOMUNIKACE

### DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ OPRAV

#### 1. Technická zpráva Dopravní řešení

Razítko a podpis :  
(firemní, autorizační)

Profese/ část PD:	<b>Komunikace</b>	Zpracovatel:	<b>Lucida s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Technická zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	1.	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	28.3.2020	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	<b>Slapy – oprava povrchů 3 místních komunikací</b>	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4, tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	<b>Dokumentace pro provedení oprav</b>	Objednatel:	Obec Slapy

# 1. Technická zpráva

## Všeobecně

Předmětem projektu je návrh opravy 3 místních komunikací v obci Slapy. Stávající vozovky jsou poškozeny výkopy po inženýrských sítích a vlivem stárí, jsou za svoji životností.

## Dopravní řešení

Stávající vozovky vykazují síťové trhliny, nelze tedy uvažovat pouze s výměnou vrchní obrusné asfaltové vrstvy.

Je navrženo provedení celého nového kufru vozovek a vjezdů. Vozovky jsou navrženy asfaltové lemované štěrkovou krajnicí šířky 0,5m. V částech kde jsou masivní podezdívky oplocení a původní vozovka byla zatažena až k oplocení, bude nová vozovka provedena stejně. Půdorysně jsou vozovky navrženy tak kde byly v současné době, nedochází tedy k rozšiřování zpevněných ploch.

Vjezdy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby stejně jako přístupové chodníčky k vstupním brankám na pozemky. Ve vjezdech je uvažována červená dlažba, na chodíčkách šedá dlažba. Vjezdy jsou lemovány nájezdovými obrubami 150/150/1000mm do betonového lože s boční opěrou a nášlapem 50mm – tím budou stávající vjezdy chráněny proti zatékání dešťových vod na soukromé pozemky. V prahu vjezdu je navržen silniční obrubník 80/250/1000mm do betonového lože s boční opěrou. V případě, že při vybourání stávajících vjezdů bude zachován a nepoškozen stávající betonový práh vjezdu, lze tento obrubník vypustit. Přesný detail kladení obrub ve vjezdu je zakreslen ve výkresové části dokumentace.

Veškeré vybourané materiály budou odváženy na deponii investora do vzdálenosti 1,5km.

## Zemní práce

Únosnost na pláni  $E_{def,2}$  musí být alespoň 45 MPa (30 MPa u vjezdů). (dle TP170). V případě, že je komunikace na násypu, je třeba v tělese násypu dosáhnout  $D=95\%$  PS (na pláni  $D=102\%$  PS). Provádění zemního tělesa, pláne bude v souladu s platnou ČSN 73 6133.

Pod vozovkami a chodníky jsou inženýrské sítě. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zhutňování především v těsném sousedství revizních šachet a vpustí pro kanalizaci. Pro zhutnění je nejvhodnější užit motorový pěch („žábu“).

V případě nízké kvality zemin na pláni je nutno počítat s opatřeními k zajištění únosnosti pláne komunikací na návrhovou hodnotu min.  $E_{def,2}= 45$  MPa, resp. 15% CBR (mm). V případě výskytu vhodných zemin budou tyto zeminy v aktivní zóně ponechány. Terénní úpravy budou ohumusovány v tl.100 mm.

V případě nízké kvality zemin na silniční pláni je tedy uvažováno se zlepšením aktivní zóny pod vozovkami vrstvou štěrkodrti 32/64 tl. 400mm. Přesný postup a mocnost výměny aktivní zóny bude upřesněn po posouzení odkryté silniční pláne geologem stavby.

Profese/ část PD:	<b>Komunikace</b>	Zpracovatel:	<b>Lucida s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Technická zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	1.	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	28.3.2020	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	<b>Slapy – oprava povrchů 3 místních komunikací</b>	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4, tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	<b>Dokumentace pro provedení oprav</b>	Objednatel:	Obec Slapy

### Konstrukční vrstvy navržených zpevněných ploch

Navržená skladba asfaltové vozovky dle TP 170:

- asfaltový beton	ACO11	40 mm	ČSN 736121
- spojovací postřík 0,3 kg/m <sup>2</sup>			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP16+	70 mm	ČSN 736121
- infiltrační postřík 0,7 kg/m <sup>2</sup>			ČSN 736129
- směs stmelená cementem	SC C8/10	140 mm	ČSN 736124 Edef2=70MPa
- štěrkořtř	ŠD <sub>A</sub>	200mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
	celkem	450mm	

Vjezdy a přístupové chodníčky jsou navrženy z betonové zámkové dlažby dle TP 170 ve skladbě:

- betonová zámková dlažba (vjezdy červená dlažba, chodníčky šedá dlažba)	DL typ XX	80mm	ČSN 736131
- lože z drti 4/8	L	40mm	ČSN 736131 Edef2=70MPa
- štěrkořtř	ŠD <sub>A</sub>	250mm	ČSN 736126 Edef2=30MPa
	celkem	370mm	

### Dopravní značení

Stávající svislé ani vodorovné dopravní značení není nijak měněno, nové není navrhováno.

### Dopravně inženýrská opatření DIO

Staveništní vjezdy budou v místech stávajících připojení na stávající místní komunikace. Přečasným svislým dopravním značením vyznačeném v situaci DIO bude zakázán vjezd do prostoru stavby mimo vozidel stavby.

Po dobu stavby bude dopravní značení udržováno ve způsobitelném stavu. Veškeré výkopy budou osvětleny.

Svislé dopravní značení bude přenosné, v reflexní úpravě. Dopravní značky budou umístěny ve stabilních typových držácích. Stavebními pracemi nesmí být znemožněn průjezd hasičským vozidlům a záchranné službě.

Dodavatel je odpovědný za správnost provedení dopravního značení během stavby. Zhotovitel je povinen si zajistit dopravně inženýrské opatření DIR dle svého harmonogramu výstavby (není součástí dodávky projektové dokumentace).

### Odvodnění vozovek

Odvodnění vozovek zůstává bez úprav, tedy dešťové vody natékají do přilehlých štěrkových krajnic a zatravněných ploch, kde se dešťové vody vsakují.

Profese/ část PD:	<b>Komunikace</b>	Zpracovatel:	<b>Lucida s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Technická zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	1.	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	28.3.2020	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	<b>Slapy – oprava povrchů 3 místních komunikací</b>	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4, tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	<b>Dokumentace pro provedení oprav</b>	Objednatel:	Obec Slapy

### Ochrana podzemních inž. sítí , chráničky

Práce budou prováděny v ochranném pásmu podzemních inženýrských sítí.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyzooměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky a provedeny pokládky a úpravy inženýrských sítí, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

### Závěrem

Dodavatel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to související Nařízení vlády ČR 591/2006 a zákon 309/2006 Sb.

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci.

V Praze 03/2020

Ing.J.Stanko, Ing.J.Beneš

Profese/ část PD:	<b>Komunikace</b>	Zpracovatel:	<b>Lucida s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Technická zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	1.	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	28.3.2020	Schválil:	Ing. Josef Stanko