

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

ARIS
Ing. Martin Rieger
El. Přemyslovny 1343
156 0 Praha 5 - Zbraslav

Vás dopis značky/ze dne

Náše značka
1376/18/KSUS/KLT/JRC
Ev.č. 9431/2018-KSÚS

Vyřizuje/telefon
Jurčíková/724030690

Praha
22.2.2018

Věc : Obec Slapy, k.ú. Přestavlky u Slap – Výtlačná kanalizační stoka Skalice

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace se jedná o stavbu výtlačné kanalizační stoky, která kříží silnici III/10212 v km 4,260, uložení bude provedeno překopem a podélné uložení kanalizace v zeleném pásu a příp. odvodňovacím příkopu v km 3,350 – 4,260. Stavba nebude zasahovat do vozovky silnice III/10212, potrubí bude uloženo min. 1,5 m pod dnem příkopu. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitostí, tj. pozemku p.č. 847/1 k.ú. Přestavlky u Slap a dotčené silnice III/10212 **souhlasí** s výše uvedenou stavbou za předpokladu dodržení následujících podmínek :

- pro uložení kabelu do tělesa silnice ve vlastnictví Středočeského kraje je nutno si před zahájením stavby vyžádat od MěÚ Černošice, OSÚ, oddělení dopravy, rozhodnutí o zvláštním užívání silnice dle ust. § 25 odst. 6 písm. d) zák. č. 13/97 Sb. a uzavřít prostřednictvím KSÚS příslušnou smlouvu
- po dokončení stavby bude silniční pozemek řádně upraven do původního stavu i spádově
- zemina z výkopu nebude ukládána do jízdního pruhu silnice
- v případě zásahu do obrusné vrstvy komunikace provede uživatel na vlastní náklady obnovu konstrukce vozovky jejich vrstev a krytové vrstvy dle TP 146 (technické podmínky pro povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) MDS ČR - OPK č.j. 20056/1-123 ze dne 30.3.2002 a příslušných ČSN. **Obrusná vrstva musí přesahovat původní výkopovou rýhu o 50 cm na každou stranu výkopu, t.j. musí být již zaříznuta širší o tyto míry než vlastní výkop.** Všechny spáry u hran výkopu musí být ošetřeny asfaltovou zálivkou, t.j. i plocha, která přesahuje vedle výkopu. Konstrukce vozovky musí odpovídat TP 146 pro třídu dopravního značení III, IV t.j. dle TP 146
- zásahy do konstrukčních vrstev silnice nebudou prováděny v zimním období, t.j. od 1. 11. do 1. 4. následujícího roku
- při stavebních pracích nesmí být ohrožena stabilita přilehlého silničního tělesa a silničního značení a také nesmí dojít ke znečištění výše uvedené silnice
- stavebník nebude následně po Středočeském kraji potažmo po KSÚS požadovat žádná opatření k eliminaci vlivů vznikajících provozem na silnici III/10212 a způsobem jejich letní a zimní údržby

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

- stavebník vyzve pracovníka KSÚS k převzetí opravených pozemků
- po dokončení stavby bude prostřednictvím KSÚS uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene služebnosti na základě předloženého GP
- záruční doba na obnovenou konstrukci vozovky činí 60 měsíců

Platnost tohoto vyjádření je 24 měsíců ode dne vydání.

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (9)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Karel Motal

Karel Motal
vedoucí TSÚ-oblast Kladno

Přílohy: bez příloh